

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2005 年 6 月 9 日 (09.06.2005)

PCT

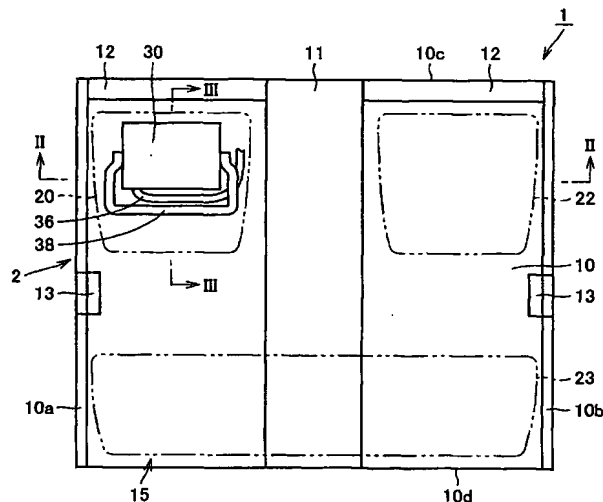
(10) 国際公開番号  
WO 2005/051697 A1

- (51) 国際特許分類<sup>7</sup>: B60K 1/04, B62D 25/20, H01M 2/10  
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/017831  
(22) 国際出願日: 2004 年 11 月 24 日 (24.11.2004)  
(25) 国際出願の言語: 日本語  
(26) 国際公開の言語: 日本語  
(30) 優先権データ:  
特願 2003-399682  
2003 年 11 月 28 日 (28.11.2003) JP  
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): トヨタ自動車株式会社 (TOYOTA JIDOSHA KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒4718571 愛知県豊田市トヨタ町 1 番地 Aichi (JP).  
(72) 発明者; および  
(75) 発明者/出願人 (米国についてののみ): 渡辺 功 (WATANABE, Ko) [JP/JP]; 〒4718571 愛知県豊田市トヨタ町 1 番地 トヨタ自動車株式会社内 Aichi (JP). 長瀬 修次 (NAGASE, Shuji) [JP/JP]; 〒4718571 愛知県豊田市トヨタ町 1 番地 トヨタ自動車株式会社内 Aichi (JP). 宿谷 啓二 (SHUKUYA, Keiji) [JP/JP]; 〒4718571 愛知県豊田市トヨタ町 1 番地 トヨタ自動車株式会社内 Aichi (JP).  
(74) 代理人: 深見 久郎, 外 (FUKAMI, Hisao et al.); 〒5300054 大阪府大阪市北区南森町 2 丁目 1 番 2 9 号 三井住友銀行南森町ビル 深見特許事務所 Osaka (JP).  
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,

[続葉有]

(54) Title: MOUNTING STRUCTURE FOR VEHICLE BATTERY PACK

(54) 発明の名称: 車両用バッテリーパックの搭載構造



(57) Abstract: A mounting structure for a vehicle battery pack prevents damage to a vehicle battery pack and has improved safety. A mounting structure (1) for a vehicle battery pack has a body (2) with a floor panel (10), a front seat (20) provided on the floor panel (10), a vehicle battery pack (30) provided under the front seat (20), and a protection member (38) provided on the vehicle rear side relative to the vehicle battery pack (30) and protecting the vehicle battery pack (30). The protection member (38) can be fastened to the body (2).

(57) 要約: 車両用バッテリーパックの損傷を防ぎ、安全性の向上した車両用バッテリーパックの搭載構造を提供するために、車両用バッテリーパックの搭載構造 (1) は、フロアパネル (10) を有するボデー (2)

[続葉有]



BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG,

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

と、フロアパネル(10)上に配置されたフロントシート(20)と、フロントシート(20)下に配置された車両用バッテリーパック(30)と、車両用バッテリーパック(30)に対して車両後方側に設けられ、車両用バッテリーパック(30)を保護する保護部材(38)とを備える。保護部材(38)はボデー(2)に締結されていてもよい。